

E6135F

รถขุดตีนตะขาบ

E6135F คือรถขุดที่มีขนาดค่อนข้างใหญ่ เป็นรถขุดที่มาพร้อมความสามารถนอกประสงค์ มีการควบคุมการไหลย้อนกลับ มาพร้อมการติดตั้งแฮชชีที่มีความแข็งแรงสูง อุปกรณ์สำหรับงานหนัก ระบบไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้ความคล่องตัวเป็นเลิศ และทรงประสิทธิภาพใช้กันอย่างแพร่หลายในหลากหลายสภาพงาน เช่น การก่อสร้างทั่วไป การปรับภูมิทัศน์ สร้างบ่อเก็บน้ำ งานก่อสร้างขนาดใหญ่ และการวางท่อประปา



รายการ	ข้อมูลจำเพาะ
ขนาดโดยรวม	
ความกว้างโดยรวมของตัวรถจากด้านบน	2450 มม.
ความกว้างโดยรวม	2690 มม.
ความสูงโดยรวม	2830 มม.
รัศมีการหมุนท้ายรถ	2200 มม.
ความสูงพื้นถึงฝาครอบเครื่องยนต์	2080 มม.
ความสูงจากพื้นถึงตัวถ่วงน้ำหนัก	900 มม.
ระยะฐานล้อ	2700 มม.
ความยาวตีนตะขาบ	2440 มม.
ความกว้างระหว่างกึ่งกลางตีนตะขาบ	1990 มม.
ความกว้างของแผ่นตีนตะขาบ	700 มม.
ความสูงจากพื้นถึงห้องรถ	430 มม.
ความยาวโดยรวม	7340 มม.
ความสูงถึงมุม	2830 มม.
พารามิเตอร์โดยรวม	
ความจุถังน้ำ	0.6 ลบ.ม.
น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน	12500 กก.
แรงดัก	85 kN
ความเร็วการสวิตช์	10.3 รอบ/นาที
ความเร็วการเคลื่อนที่ (สูง/ต่ำ)	3.0/5.1 กม./ชั่วโมง
แรงกดพื้นเฉลี่ย	40.9 kPa
ระยะการขุดไกลสุด	7790 มม.
ระยะการขุดลึกสุด	5060 มม.
ระยะการขุดสูงสุด	7900 มม.
ระยะการยกเกสสูงสุด	5625 มม.
รัศมีวงสวิงหน้า	2650 มม.
เครื่องยนต์	
รุ่น	BF4M2012-10T3R-B124
ชนิด	Four stroke, supercharges, Inter-cooled

รายการ	ข้อมูลจำเพาะ
กำลังเครื่องยนต์	100 HP (75 kW)
ความจุเครื่องยนต์	4038 ลิ.ต.
เส้นผ่านศูนย์กลางของถังน้ำมัน x ระยะชัก	101x126 ลิ.ต.
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Tier 3
การใช้น้ำมันเฉลี่ย	9-10 ลิ./ชม.
แรงบิดที่รอบเครื่องสูงสุด	425 Nm/1500 รอบ/นาที
การเคลื่อนที่/ระบบสวิตช์	
จำนวนโรลเลอร์ล่าง (ด้านเดียว)	1
จำนวนแครรีเออร์บน (ด้านเดียว)	6
ระบบเบรก	ระบบดิสก์เบรกแบบเปียก (Hydraulic oil released and spring-loaded)
โหมดการหมุน	ไฮดรอลิกไคโร/พื้นเทวดียว บอลเบริง
ประเภทเบรกการหมุน	ระบบดิสก์เบรกแบบเปียก (Hydraulic oil released and spring-loaded)
ระบบไฮดรอลิก	
ประเภทการควบคุมไฮดรอลิก	Pilot proportional control valve
ประเภทระบบไฮดรอลิก	ปั๊มกำลังคงที่ ระบบควบคุมการไหลย้อนกลับ
การไหลสูงสุด	2x110+20 ลิ.ต./ชม.
โมเดลรุ่นปั๊มหลัก	HENGLI HP3V75D
แรงดันใช้งาน	330/350 kgf/cm ²
โมเดลรุ่นวาล์วหลัก	HENGLI HVME 180B
อาร์มกระบอกสูบ - กระบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของถังน้ำมัน x ระยะชัก	1-115x75x970 มม.
กระบอกสูบหมุน - กระบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของถังน้ำมัน x ระยะชัก	2-100x65x973 มม.
กระบอกสูบบังคับ - กระบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของถังน้ำมัน x ระยะชัก	1-90x65x856 มม.
ปริมาณการบรรจุ	
น้ำมันเชื้อเพลิง	260 ลิ.ต.
น้ำมันเครื่องยนต์	13 ลิ.ต.
น้ำมันไฮดรอลิก	190 ลิ.ต.
น้ำยาหล่อเย็น	19.5 ลิ.ต.
น้ำมันเฟืองทดตัวดิน	2x2.2 ลิ.ต.
ปริมาณเชื้อเพลิงเฟืองทดรอบการสวิตช์	3.9 ลิ.ต.

* ผลิตกันที่โรงงาน หมายเลขสั่งซื้อคือ E135FL3484A09A1 ซึ่งท่านสามารถปรับแต่งได้ตามต้องการ ท่านสามารถติดต่อสอบถามตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่นของท่านได้

* สิทธิในการตีความพารามิเตอร์ที่ยังถึงขั้นต้นของสวิตช์สำหรับ SDLG และของสวิตช์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง การแสดงข้อความข้างต้นนี้อาจไม่ได้เป็นมาตรฐานข้อความเดียวกันสำหรับรุ่นนี้