

# E6205F

## รถขุดตีนตะขาบ

E6205F คือรถขุดที่พัฒนาปรับปรุงโดย SDLG โดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากยุโรป มาพร้อมการติดตั้งแชสซีที่มีความแข็งแรงสูง ปรับปรุงการเสริมแรงใหม่ การจับคู่กันของกำลังกับระบบไฮดรอลิก เข้ากันได้ดีกับสภาพงานหลากหลายที่ต้องใช้แรงมาก



รายการ	ข้อมูลจำเพาะ
<b>ขนาดโดยรวม</b>	
ความกว้างโดยรวมของตัวรถจากด้านบน	2700 มม.
ความกว้างโดยรวม	3000 มม.
ความสูงโดยรวม	2940 มม.
รัศมีการหมุนท้ายรถ	2880 มม.
ความสูงพื้นถึงฝาครอบเครื่องยนต์	2345 มม.
ความสูงจากพื้นถึงตัวถ่วงน้ำหนัก	1032 มม.
ระยะฐานล้อ	3370 มม.
ความยาวตีนตะขาบ	4170 มม.
ความกว้างระหว่างกึ่งกลางตีนตะขาบ	2200 มม.
ความกว้างของแผ่นตีนตะขาบ	800 มม.
ความสูงจากพื้นถึงท้องรถ	460 มม.
ความยาวโดยรวม	9720 มม.
ความสูงถึงมุม	2940 มม.
<b>พารามิเตอร์โดยรวม</b>	
ความจุถังน้ำ	1.1 ลบ.ม.
น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน	21440 กก.
แรงตัก	147.1 kN
ความเร็วการสวิง	12.1 รอบ/นาที
ความเร็วการเคลื่อนที่ (สูง/ต่ำ)	3.5/5.7 กม./ชั่วโมง
แรงกดพื้นเฉลี่ย	46.3 kPa
ระยะการขุดไกลสุด	9940 มม.
ระยะการขุดลึกสุด	6730 มม.
ระยะการขุดสูงสุด	9450 มม.
ระยะการยกเกสูงสุด	6650 มม.
รัศมีวงสวิงหน้า	3650 มม.
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	B60-17T3R
ชนิด	Four-stroke, supercharged, inter-cooled

รายการ	ข้อมูลจำเพาะ
กำลังเครื่องยนต์	159 HP (119 kW)
ความจุเครื่องยนต์	6060 ลิตร
เส้นผ่านศูนย์กลางของกันลุดสูบ x ระยะชัก	101x126 มม.
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Tier 3
การใช้ใช้น้ำมันเฉลี่ย	14-16 ลิตร/ชม.
แรงบิดที่รอบเครื่องสูงสุด	695 N.m/ 1350 รอบ/นาที
<b>การเคลื่อนที่/ระบบสวิง</b>	
จำนวนโรลเลอร์ล่าง (ด้านเดียว)	2
จำนวนแคสรีเออร์บน (ด้านเดียว)	7
ระบบเบรก	ระบบดิสก์แบบสปริงเบียด (Hydraulic oil released and spring-loaded)
โหมดการหมุน	ไฮดรอลิกโรตารี/พื้นแถวเดียว บอลเบริง
ประเภทเบรกการหมุน	ระบบดิสก์แบบสปริงเบียด (Hydraulic oil released and spring-loaded)
<b>ระบบไฮดรอลิก</b>	
ประเภทการควบคุมไฮดรอลิก	วาล์วควบคุมแบบสัดส่วน
ประเภทระบบไฮดรอลิก	ปั๊มกำลังคงที่ ระบบควบคุมการไหลย้อนกลับ
การไหลสูงสุด	2x207+18 ลิ./นาที
โมเดลรุ่นปั๊มหลัก	EDDY FMP1112APDT
แรงดันใช้งาน	330/350 kgf/cm <sup>2</sup>
โมเดลรุ่นวาล์วหลัก	TOSHIBA UX28
อาร์มกระบอกสูบ - กระบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของกันลุดสูบ x ระยะชัก	1-135x95x1540 มม.
กระบอกสูบมุม - กระบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของกันลุดสูบ x ระยะชัก	2-125x80x1235 มม.
กระบอกสูบนิ่ง - กระบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของกันลุดสูบ x ระยะชัก	1-120x80x1065 มม.
<b>ปริมาณการบรรจุ</b>	
น้ำมันเชื้อเพลิง	350 ลิ.
น้ำมันเครื่องยนต์	19 ลิ.
น้ำมันไฮดรอลิก	295 ลิ.
น้ำมันเพื่อทดตัวเดิน	2x5 ลิ.

\* ผลิตภัณฑ์ข้างต้น หมายเลขสั่งซื้อคือ E205FL3484A09E0 ซึ่งท่านสามารถปรับแต่งได้ตามต้องการ ท่านสามารถติดต่อสอบถามตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่นของท่านได้  
 \* สิทธิในการตีความพารามิเตอร์ที่อ้างถึงข้างต้นของสงวนไว้สำหรับ SDLG และของสงวนสิทธิ์ไม่แจ้งล่วงหน้าในกรณีมีการเปลี่ยนแปลง การแสดงข้อความข้างต้นนี้ อาจจะไม่ได้เป็นมาตรฐานข้อความเดียวกันสำหรับรุ่นนี้