

E6210F

รถขุดตีนตะขาบ

E6210F คือรถขุดที่พัฒนาปรับปรุงโดย SDLG โดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากยุโรป มาพร้อมการติดตั้งแฮชชีที่มีความแข็งแรงสูงปรับปรุงการเสริมแรงใหม่ การจับคู่กันของกำลังกับระบบไฮดรอลิก รถรุ่นนี้เข้ากันได้ดีกับสภาพงานหลากหลายที่ต้องใช้แรงมากๆ



รายการ	ข้อมูลจำเพาะ
ขนาดโดยรวม	
ความกว้างโดยรวมของตัวรถจากด้านบน	2700 มม.
ความกว้างโดยรวม	3000 มม.
ความสูงโดยรวม	2940 มม.
รัศมีการหมุนท้ายรถ	2880 มม.
ความสูงพื้นถึงฝาครอบเครื่องยนต์	2345 มม.
ความสูงจากพื้นถึงตัวถ่วงน้ำหนัก	1032 มม.
ระยะฐานล้อ	3370 มม.
ความยาวตีนตะขาบ	4170 มม.
ความกว้างระหว่างกึ่งกลางตีนตะขาบ	2200 มม.
ความกว้างของแผ่นตีนตะขาบ	800 มม.
ความสูงจากพื้นถึงท้องรถ	460 มม.
ความยาวโดยรวม	9720 มม.
ความสูงถึงบูม	2920 มม.
พารามิเตอร์โดยรวม	
ความจุถังน้ำ	1.1 ลบ.ม.
น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน	21765 กก.
แรงตัก	147.1 kN
ความเร็วการสวิง	12.1 รอบ/นาที
ความเร็วการเคลื่อนที่ (สูง/ต่ำ)	3.5/5.7 กม./ชั่วโมง
แรงกดพื้นเฉลี่ย	45.3 kPa
ระยะการขุดไกลสุด	9940 มม.
ระยะการขุดลึกสุด	6730 มม.
ระยะการขุดสูงสุด	9450 มม.
ระยะการยกทงสูงสุด	6650 มม.
รัศมีวงสวิงหน้า	3650 มม.
เครื่องยนต์	
รุ่น	BF6M2012
ชนิด	Four-stroke, supercharged, inter-cooled

รายการ	ข้อมูลจำเพาะ
กำลังเครื่องยนต์	165 HP (123 kW)
ความจุเครื่องยนต์	6060 ลิตร.
เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก	101x126 มม.
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Tier 3
การใช้น้ำมันเฉลี่ย	14-16 ลิตร/ชม.
แรงบิด/ที่รอบเครื่องสูงสุด	695 Nm 1350 รอบ/นาที
การเคลื่อนที่/ระบบสวิง	
จำนวนโรลเลอร์ล่าง (ด้านเดียว)	2
จำนวนแครรี่เออร์บน (ด้านเดียว)	8
ระบบเบรก	ระบบดิสก์แบบเบรก (Hydraulic oil released and spring-loaded)
โหมดการหมุน	ไฮดรอลิกโดย/พื้นเทวดียว นอลเบริง
ประเภทเบรการหมุน	ระบบดิสก์แบบเบรก (Hydraulic oil released and spring-loaded)
ระบบไฮดรอลิก	
ประเภทการควบคุมไฮดรอลิก	วาล์วควบคุมแบบสัดส่วน
ประเภทระบบไฮดรอลิก	ปั๊มคู่กำลังที่ระบบควบคุมการไหลย้อนกลับ
การไหลสูงสุด	2x207+18 ลิ./นาที
โมเดลรุ่นปั๊มหลัก	KAWASAKI K3V112DT
แรงดันใช้งาน	330/350 kgf/cm ²
โมเดลรุ่นวาล์วหลัก	TOSHIBA UX28
อาร์มกรอกสูบ - กรอบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก	1-135x95x1540 มม.
กรอบอกสูบ - กรอบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก	2-125x80x1235 มม.
กรอบอกสูบ - กรอบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก	1-120x80x1065 มม.
ปริมาณการบรรจุ	
น้ำมันเชื้อเพลิง	350 ลิ.
น้ำมันเครื่องยนต์	19 ลิ.
น้ำมันไฮดรอลิก	295 ลิ.
น้ำมันเฟืองทดตัวเดิน	2x5.8 ลิ.

* ผลิตภัณฑ์ข้างต้น หมายถึงชื่อคือ E210FL3484A09A0 ซึ่งท่านสามารถปรับแต่งได้ตามต้องการ ท่านสามารถติดต่อสอบถามตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่นของท่านได้

* สิทธิในการตีความพารามิเตอร์ที่อ้างถึงข้างต้นของสงวนไว้สำหรับ SDLG และขอสงวนสิทธิ์ไม่แจ้งล่วงหน้าในกรณีเปลี่ยนแปลง การแสดงข้อความข้างต้นนี้ อาจจะไม่เป็นมาตรฐานเพื่อความเดียวกันสำหรับรุ่นนี้