

E680F

รถขุดตีนตะขาค



รถขุดของ SDLG รุ่น E680F คือรถขุดขนาดเล็ก ที่อัปเดตมาใหม่ ใช้ได้กับสภาพงานที่หลากหลาย รถรุ่นนี้ได้รวบรวมการประหยัดพลังงาน ความน่าเชื่อถือ และความสะดวกสบายมีฟีเจอร์การปฏิบัติงานที่ยืดหยุ่น เสียงรบกวนน้อย ใช้กันแพร่หลายในงานเหมือง ไซต์ก่อสร้าง เหมืองใต้ดิน วิศวกรรมภูมิทัศน์ การก่อสร้างทั่วไป การสร้างเมืองสร้างหมู่บ้าน เป็นต้น

รายการ	ข้อมูลจำเพาะ
ขนาดโดยรวม	
ความกว้างโครงสร้างส่วนบน	2255 มม.
ความกว้างโดยรวม	2240 มม.
ความสูงโดยรวม	2600 มม.
รัศมีการหมุนท้ายรถ	1895 มม.
ความสูงพื้นที่ผ้าครอบเครื่องยนต์	1790 มม.
ความสูงจากพื้นถึงตัวตวงน้ำหนัก	800 มม.
ระยะฐานล้อ	2220 มม.
ความยาวตีนตะขาค	2870 มม.
ความกว้างระหว่างกึ่งกลางตีนตะขาค	1780 มม.
ความกว้างของแผ่นตีนตะขาค	450 มม.
ความสูงจากพื้นถึงกึ่งตวง	400 มม.
ความยาวโดยรวม	6340 มม.
ความสูงถึงบูม	2500 มม.
พารามิเตอร์โดยรวม	
ความจุถังที่	0.32 ลบ.ม.
น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน	7800 กก.
แรงดัก	50 kN
ความเร็วการสวิง	0 ~ 11±0.3 รอบ/นาที
ความเร็วการเคลื่อนที่ (สูง/ต่ำ)	2.86/5.0 กม./ชั่วโมง
แรงกดพื้นเฉลี่ย	32 kPa
ระยะการขุดไกลสุด	6330 มม.
ระยะการขุดลึกสุด	4160 มม.
ระยะการขุดสูงสุด	7216 มม.
ระยะการยกเกวสูงสุด	5010 มม.
รัศมีวงสวิงหน้า	1760 มม.
เครื่องยนต์	
รุ่น	4TNV98-ZCVLGC
ชนิด	Four-cylinder, Inline, water-cooled

รายการ	ข้อมูลจำเพาะ
กำลังเครื่องยนต์	60 HP (44.4 kW)
ความจุเครื่องยนต์	3319 ลิ.
เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก	98x110 มม.
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Tier 3
การใช้น้ำมันเฉลี่ย	4.5-5.5 ลิ./ชม.
แรงบิด/ที่รอบเครื่องสูงสุด	(226.5 ~ 246.7) Nm/1575 รอบ/นาที
การเคลื่อนที่/ระบบสวิง	
จำนวนโรลเลอร์ล่าง (ด้านเดียว)	1
จำนวนแครีเออร์บน (ด้านเดียว)	5
ระบบเบรก	ระบบดิสก์เบรกแบบเปียก
โหมดการหมุน	ไฮดรอลิกไคโรฟ พินแควเดียว บอลเบริง
ประเภทเบรกการหมุน	ระบบดิสก์เบรกแบบเปียก
ระบบไฮดรอลิก	
ประเภทการควบคุมไฮดรอลิก	Pilot proportional control valve
ประเภทระบบไฮดรอลิก	Load sensing control system
การไหลสูงสุด	160 ลิ./นาที
โมเดลรุ่นบีหลัก	HENGLI HP3V80
แรงดันใช้งาน	245 kgf/cm ²
โมเดลรุ่นวาล์วหลัก	HENGLI HVSE18
ฮาร์ดทรอบอกสูบ - ทรอบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก	1-95x60x865 มม.
ทรอบอกสูบบูม - ทรอบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก	1-105x70x850 มม.
ทรอบอกสูบบูมที่ - ทรอบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก	1-85x55x710 มม.
ปริมาณการบรรจุ	
น้ำมันเชื้อเพลิง	135 ลิ.
น้ำมันเครื่องยนต์	12 ลิ.
น้ำมันไฮดรอลิก	174 ลิ.
น้ำยาหล่อเย็น	13.5 ลิ.
น้ำมันเพื่อกดตัวเดิน	2x1.1 ลิ.

* นิสิตกับหัวตัน หมายเลขซีเรียล E080FQ3481AT9A2 ซึ่งท่านสามารถปรับแต่งได้ตามต้องการ ท่านสามารถติดต่อสอบถามตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่นที่ท่านได้

* วิธีการตรวจสอบพารามิเตอร์ที่อ้างถึงข้างต้นของสมมติฐานสำหรับ SDLG และของสมมติฐานไม่แจ้งล่วงหน้าในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง การแสดงข้อความข้างต้นนี้ อาจจะไม่ได้เป็นมาตรฐานข้อความเดียวกันสำหรับรุ่นนี้