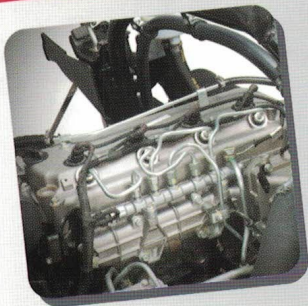
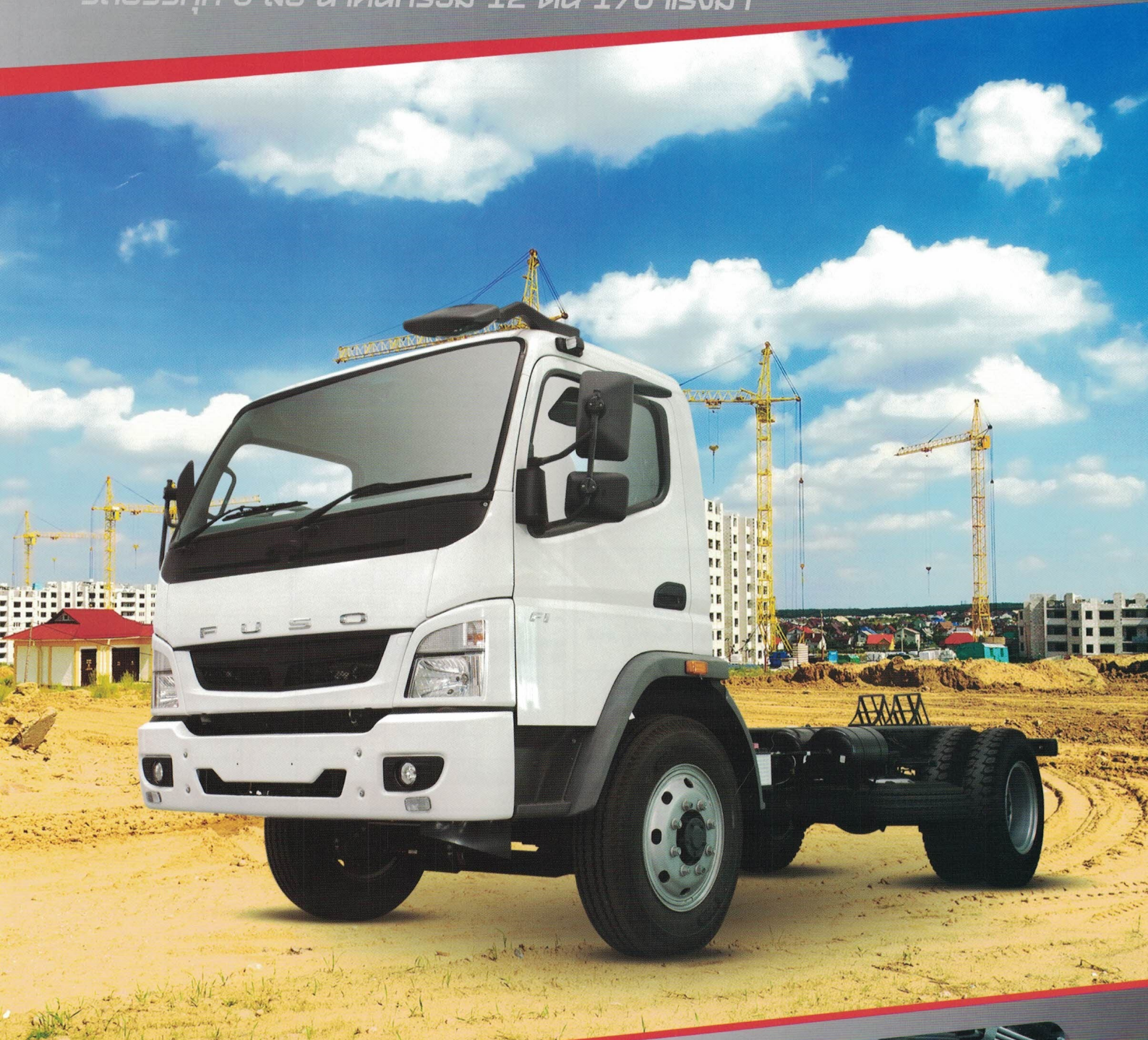


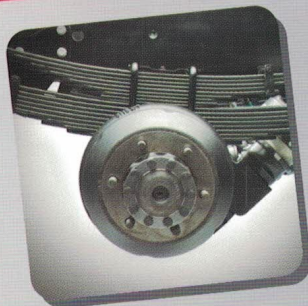
# FI 1217C

FUSO

รถบรรทุก 6 ล้อ น้ำหนักรวม 12 ตัน 170 แรงม้า



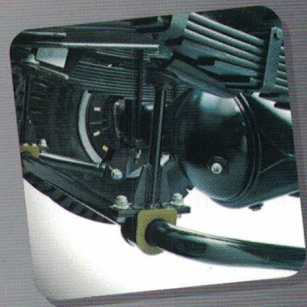
**เครื่องยนต์สมรรถนะสูง**  
เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะรุ่น 4D37 125  
ให้แรงบิดสูงที่รอบต่ำ 520 นิวตันเมตร  
ที่ 1,500 รอบ/นาที



**ช่วงล่างสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกที่สูง**  
เป็นรถบรรทุกขนาดกลาง  
ที่ออกแบบช่วงล่าง  
ที่มีความทนทานสูงเหมาะกับการบรรทุกหนัก



**ระบบเบรกลมพร้อม ABS**  
ระบบเบรกลมพร้อม ABS  
ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเบรก  
และเพิ่มความปลอดภัย



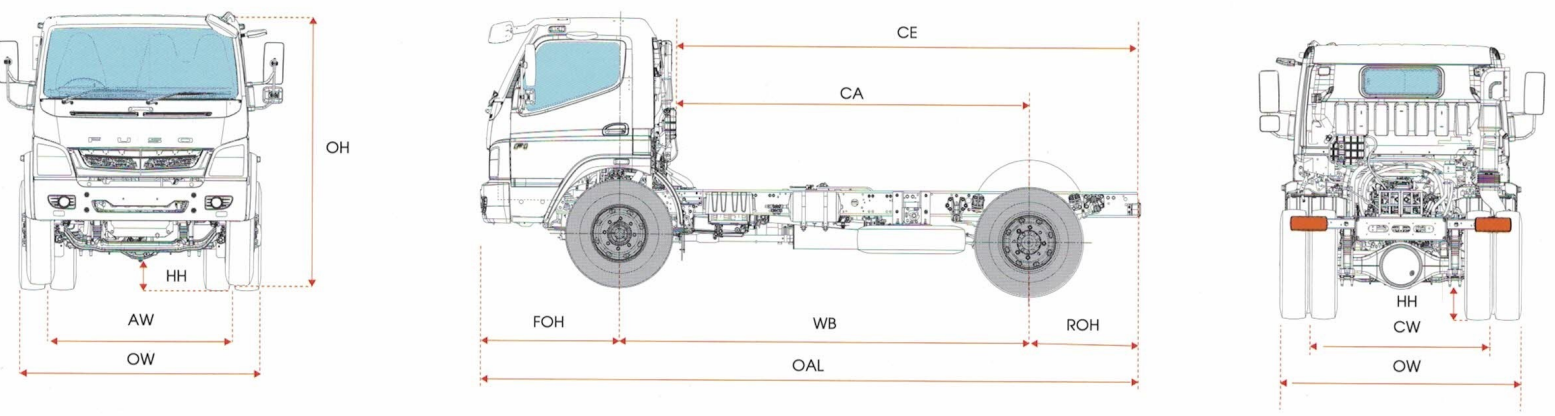
**เหล็กกันโคลงเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่**  
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการทรงตัวทุกสภาพการขับขี่  
เหล็กกันโคลงด้านหน้าและหลังช่วยเสริมความมั่นคง  
อย่างมีประสิทธิภาพ

<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	4D37
แรงม้าสูงสุด	170 แรงม้า (125 กิโลวัตต์) ที่ 2,500 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	520 นิวตันเมตร (53.01 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบต่อนาที
แบบ	เครื่องดีเซล 4 จังหวะ ไทเรคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 115 มม.
ความจุกระบอกสูบ	3,907 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	17 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
<b>คลัทช์</b>	
แบบ	แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลดต้นช่วย
<b>เพลาด้านหน้า</b>	
แบบ	จีโวอร์สเทลเลียต คานเทิลรูปตัว 'I'
สมรรถนะ	5,000 กก.
<b>เพลาด้านหลัง</b>	
แบบ	แบบเพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮโปอยด์
สมรรถนะ	10,250 กก.
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	ลมล้วน สองวงจรรีโสรกระทำที่ล้อทุกล้อ
ระบบเสริมช่วย	ABS และเบรกไอเสีย
<b>เบรกมือ</b>	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาด้านหลัง
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำได้
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	7,250 มม.
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า	แหนบแบบครึ่งวงรีพร้อมใช้ค็อกซ์และเหล็กกันโคลง
หลัง	แหนบแบบครึ่งวงรีและเหล็กกันโคลง
<b>ความจุถังน้ำมัน</b>	200 ลิตร
<b>คานาเชสซี</b>	เหล็กชุบชั้นบนไต

<b>ล้อและยาง</b>		
กะทะล้อ	6.5 x 20 นิ้ว 8 ดุมล้อ	
ขนาดยาง (หน้าและหลัง)	8.25 - 20 - 16PR	
<b>ค็อกพิก</b>	Day Cab	
<b>แบตเตอรี่</b>	12 โวลต์ 75 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
<b>เครื่องกำเนิดไฟฟ้า</b>	24 โวลต์ 45 แอมแปร์	
<b>อุปกรณ์เสริมพิเศษเป็นมาตรฐานโรงงาน</b>		
	เกียร์ฝักเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน เครื่องเล่นวิทยุ FM และช่องเสียบ USB ไฟตัดหมอก กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เครื่องปรับอากาศ เข็มขัดนิรภัย เสียงสัญญาณขณะถอยหลัง	
<b>เกียร์</b>		
แบบ	C85	
	6 เกียร์เดินหน้า + 1 เกียร์ถอยหลัง	
<b>ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์</b>		
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	100	
ความสามารถขึ้นทางชัน %	34.3(18.9°)	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.696
	เกียร์ 2	3.806
	เกียร์ 3	2.289
	เกียร์ 4	1.480
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.728
	เกียร์ถอยหลัง	6.294
อัตราทดที่เฟืองท้าย	6.330	
<b>ขนาดและสัดส่วน</b>		
น้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุก	(ขนาดตามมาตรฐาน)	กก.
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.
	หลัง	กก.
	รวม	กก.
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม.	225
จำนวนที่นั่ง	3 (2+1)	

รุ่น	WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW	CA	CE	HH
FIV1PHX2RDHB	3,760	6,020	2,315	2,500	1,260	1,000	1,800	1,700	3,000	4,000	225

WB - ช่วงล้อ OAL- ความยาวทั้งหมด OW - ความกว้างทั้งหมด OH - ความสูงทั้งหมด FOH - ระยะยื่นหน้า ROH - ระยะยื่นท้าย  
AW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า CW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง CA - ระยะหลังแก๊งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง CE- ความยาวพื้นที่บรรทุก



FIV20120 รับประกัน 2 ปี หรือ 200,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) • เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด FUSO THAILAND

• รายละเอียดที่ระบุข้างต้นเป็นข้อมูล ณ โรงงานผลิตซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งยังไม่รวมถึงอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม • ภาพที่ใช้เป็นภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลรูปแบบ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐานโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าโดยบริษัทได้พิจารณาและเห็นสมควรแล้วว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงซึ่งเหมาะสมสำหรับรุ่นดังกล่าวแล้ว ส่วนประกอบถูกออกแบบมาให้เหมาะสมกับความต้องการของตลาดในประเทศเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลและวิธีการใช้งานโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายที่ได้รับมอบหมาย