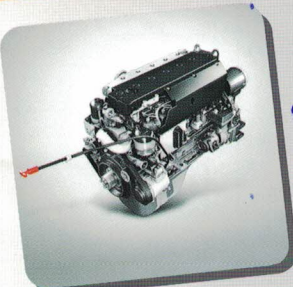
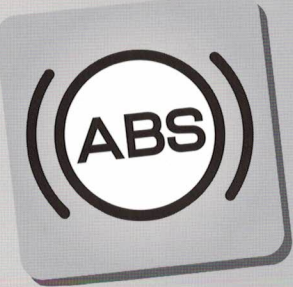


# FJ 2528R

รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักรวม 25 ตัน 278 แรงม้า



เครื่องยนต์ให้แรงบิดสูงสุดที่รอบต่ำ ให้แรงบิด 1,100 นิวตันเมตร ที่ 1,200-1,600 รอบต่อนาที



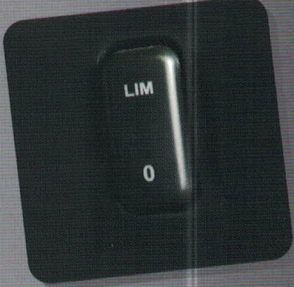
ระบบเบรกลมล้อพร้อม ABS ระบบเบรกลมล้อพร้อม ABS เพิ่มความปลอดภัยสูงสุด



เบรกเครื่องยนต์ (ระบบเบรกช่วย) ช่วยเรื่องการลดต้นทุนการบำรุงรักษา เนื่องจากลดการสึกหรอของผ้าเบรก และหลีกเลี่ยงปัญหาเบรกแตก



เหล็กกันโคลงเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่ ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการทรงตัวทุกสภาพการขับขี่ เหล็กกันโคลงด้านหน้าและหลัง ช่วยให้การเกาะถนนอย่างมีประสิทธิภาพ



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ช่วยกำหนดความเร็วให้ตามที่ต้องการ

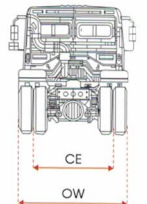
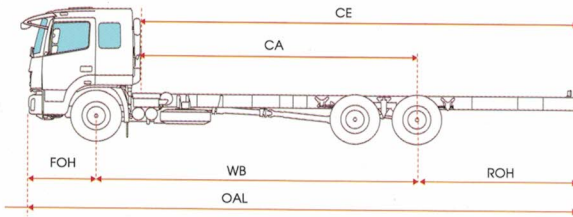
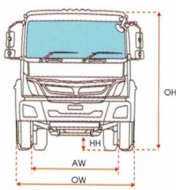
เครื่องยนต์	FJY1WN2RDHB	FJY1WT2RDHB
รุ่น	6S20	
แรงม้าสูงสุด	278.7 แรงม้า (205 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที	
แรงบิดสูงสุด	1,100 นิวตันเมตร (112 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,200 - 1,600 รอบต่อนาที	
แบบ	เครื่องดีเซล 4 จังหวะ ไทเรคอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์	
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	102 x 130 มม.	
ความจุกระบอกสูบ	6,373 ซีซี	
อัตราส่วนการอัด	18 : 1	
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3	
คลัทช์		
แบบ	คลัทช์แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก และมีลมช่วย	
เพลาลหน้า		
แบบ	รีเวอร์สเอลเลียต คานเหล็กรูปตัว 'I'	
สมรรถนะ	6,600 กก.	
เพลาลหลัง		
แบบ	แบบเพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮปอยด์	
สมรรถนะ	21,000 กก.	
ระบบเบรก		
แบบ	ลมค้ำวน สองวงจรถึงกระทำที่ล้อทุกล้อ	
ระบบเสริมช่วย	ABS และ แบบเบรกไอเสียพร้อมเบรกเครื่องยนต์	
เบรกมือ		
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลหลัง	
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ	แบบลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำ ได้	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด(มม.)	9,350	11,250
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	แหนบพาราโบลิคพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	
หลัง	แหนบแบบครึ่งวงรี พร้อมแหนบช่วยและเหล็กกันโคลง	
ความจุถังน้ำมัน	380 ลิตร	
คานแชสซี	เหล็กชุบชั้นมันได	
หัวเก๋ง	Sleeper Cab	

ล้อและยาง	FJY1WN2RDHB	FJY1WT2RDHB	
กะทะล้อ	8.25 x 22.5 นิ้ว 10 ดุมล้อ		
ขนาดยาง (หน้าและหลัง)	295/80R22.5 - 16PR		
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
ระบบวงจรไฟฟ้า	28 โวลต์ 80 แอมแปร์		
อุปกรณ์เสริมพิเศษเป็นมาตรฐานโรงงาน	กะจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เครื่องเล่นวิทยุ FM พร้อมช่องเสียบ USB Differential lock, Interwheel ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟ LED Day Time Running Light		
เกียร์			
แบบ	G131 8 เกียร์เดินหน้า + 1 เกียร์ถอยหลัง		
ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์			
รุ่น	FJY1WN2RDHB	FJY1WT2RDHB	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	104		
ความสามารถขึ้นทางชัน %	56.81 (29.6°)	56.81 (29.6°)	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	9.478	
	เกียร์ 2	6.635	
	เกียร์ 3	4.821	
	เกียร์ 4	3.667	
	เกียร์ 5	2.585	
	เกียร์ 6	1.810	
	เกียร์ 7	1.315	
	เกียร์ 8	1.000	
	เกียร์ถอยหลัง	13.682	
อัตราทดที่เฟืองท้าย	4.300		
ขนาดและสัดส่วน	FJY1WN2RDHB	FJY1WT2RDHB	
น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก	กก. 25,000	25,000	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก. 3,680	3,840
	หลัง	กก. 3,210	3,540
	รวม	กก. 6,890	7,380
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม. 235	235	
จำนวนที่นั่ง	3 (2+1)		

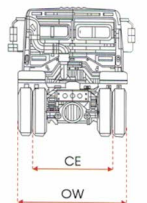
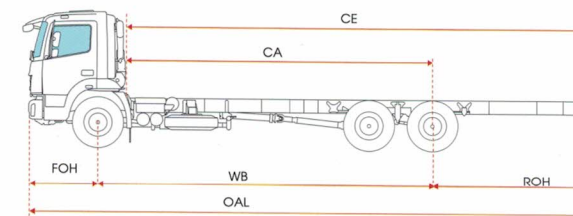
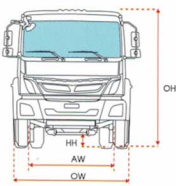
รุ่น	WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW	CA	CE	HH
FJY1WN2RDHB	5,175	9,867	2,490	2,935	1,460	3,232	2,045	1,805	4,068	7,300	235
FJY1WT2RDHB	6,375	11,967	2,490	2,935	1,460	4,132	2,045	1,805	5,275	9,407	235

WB - ช่วงล้อ OAL- ความยาวทั้งหมด OW - ความกว้างทั้งหมด OH - ความสูงทั้งหมด FOH - ระยะยื่นหน้า ROH - ระยะยื่นท้าย AW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า  
CW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง CA - ระยะหลังแก๊งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง CE - ความยาวพื้นที่บรรทุก HH - ระยะต่ำสุดของรถ

รุ่น FJY1WN2RDHB



รุ่น FJY1WT2RDHB



FJY10120 รับประกัน 2 ปี หรือ 200,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) • เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด FUSO THAILAND

• รายละเอียดที่ระบุข้างต้นเป็นข้อมูล ณ โรงงานผลิตซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งยังไม่รวมถึงอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม • ภาพที่ใช้เป็นภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลรูปแบบ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐานโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าโดยบริษัท ได้พิจารณาและเห็นสมควรแล้วว่า เป็นการเปลี่ยนแปลงซึ่งเหมาะสมสำหรับรุ่นดังกล่าวแล้ว ส่วนประกอบที่ถูกออกแบบมาใหม่จะสมกับความต้องการของตลาดในประเทศเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลและวิธีการใช้งานโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายฟูโซ่ที่ได้รับอนุญาตทุกแห่ง