

TV3340S

รถบรรทุก 10 ล้อ GCW 50.5 ตัน 401 แรงม้า



(ABS) ABS ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

(ECO) ช่วยในเรื่องการประหยัดน้ำมัน



401 แรงม้า



12 สปีด เกียร์อัตโนมัติ

DAIMLER
Commercial Vehicles (Thailand) Ltd.

รายละเอียดของรถบรรทุก ฟูโซ รุ่น TVY2SJR2RDHB

เครื่องยนต์

| | |
|--|--|
| รุ่น | OM457 295 |
| แรงม้าสูงสุด | 295 กิโลวัตต์ (401 แรงม้า) ที่ 1,900 รอบต่อนาที |
| แรงบิดสูงสุด | 2,000 นิวตัน-เมตร (203.94 กิโลกรัม-เมตร) ที่ 1,100 รอบต่อนาที |
| แบบ | เครื่องดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ ไดเรคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ |
| เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก | 128 x 155 มม. |
| ความจุกระบอกสูบ | 11,970 ซีซี |
| อัตราส่วนการอัด | 18.0 : 1 |
| มาตรฐานไอเสีย | ยูโร 3 |

คลัตช์

| | |
|-----|---|
| แบบ | คลัตช์แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก และมีลมช่วย |
|-----|---|

เพลาหน้า

| | |
|---------------|------------------|
| แบบ | ริเวอร์สเอลเลียต |
| การรับน้ำหนัก | 7,500 กก. |

เพลาหลัง

| | |
|---------------|--|
| แบบ | แบบเพลาลอย อัตราทดเดียว ไฮปอยด์เกียร์ พร้อมดีเฟล็ค |
| การรับน้ำหนัก | 26,000 กก. |

ระบบเบรก

| | |
|---------------|---|
| แบบ | ลมล้วน (Full Air Brake) สองวงจรถัดกระทำได้ทุกล้อ |
| ระบบเสริมช่วย | ABS, เบรกเครื่องยนต์ และเบรกไอเสีย |

เบรกมือ

| | |
|-----|---------------------------|
| แบบ | สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง |
|-----|---------------------------|

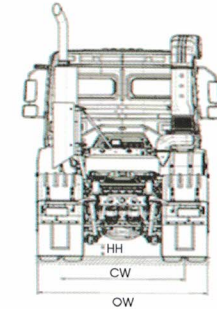
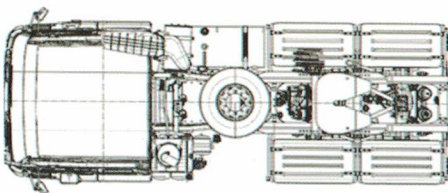
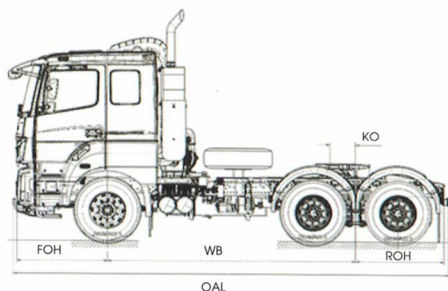
ระบบบังคับเลี้ยว

| | |
|---------------------|---|
| แบบ | ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำและเอนได้ |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด | 8,300 มม. |

ระบบกันสะเทือน

| | |
|------|---|
| หน้า | แท่นพาราโบลาและใช้คัพ 2 จังหวะ พร้อมเหล็กกันโคลง |
| หลัง | แท่นแผ่นซ้อนแบบกึ่งวงรี พร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ |

| รุ่น | WB | OAL | OW | OH | FOH | ROH | AW | CW | KO | HH |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| TVY2SJR2RDHB | 3,960 | 6,940 | 2,490 | 3,800 | 1,470 | 1,390 | 2,090 | 1,810 | 340 | 200 |



ล้อและยาง

| | |
|----------|-------------|
| กระทะล้อ | 8.25 x 22.5 |
| ขนาดยาง | 295/80R22.5 |

ถังน้ำมัน

455 ลิตร

คานาเชสซี

เหล็กชุบสังกะสี

หัวเก๋ง

Sleeper cab (พร้อมเบาะนอนด้านหลังคนขับ)

อุปกรณ์ไฟฟ้า

| | |
|--------------------|--|
| แบตเตอรี่ | 12 โวลต์ 165 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก |
| เครื่องกำเนิดไฟฟ้า | 28 โวลต์ 100 แอมแปร์ |

อุปกรณ์เสริมพิเศษเป็นมาตรฐานโรงงาน

กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
เครื่องปรับอากาศ
เครื่องเสียงวิทยุ FM พร้อมช่องเสียบ USB
เข็มขัดนิรภัย พร้อมสัญญาณเตือน
ไฟ LED Daytime running light และไฟตัดหมอก
จานลากพวง สลักคิงพินขนาด 2 นิ้ว
Power mode
Ecomode
Maneuver mode

เกียร์

| | |
|-----|---|
| แบบ | G330-12K 12 เกียร์เดินหน้า + 2 เกียร์ถอยหลัง |
|-----|---|

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

| รุ่น | | TVY2SJR2RDHB | | | |
|--------------------------|-----------------|--------------|-----------------|-------|--|
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | | 110 | | | |
| ความสามารถขึ้นทางชัน % | | 35 | | | |
| อัตราทดเกียร์ | เกียร์ต่ำ 1 | 11.639 | เกียร์สูง 1 | 9.02 | |
| | เกียร์ต่ำ 2 | 7.035 | เกียร์สูง 2 | 5.454 | |
| | เกียร์ต่ำ 3 | 4.4 | เกียร์สูง 3 | 3.41 | |
| | เกียร์ต่ำ 4 | 2.645 | เกียร์สูง 4 | 2.051 | |
| | เกียร์ต่ำ 5 | 1.599 | เกียร์สูง 5 | 1.239 | |
| | เกียร์ต่ำ 6 | 1.0 | เกียร์สูง 6 | 0.775 | |
| | เกียร์ถอยหลัง 1 | 12.774 | เกียร์ถอยหลัง 1 | 9.9 | |
| อัตราทดที่เฟืองท้าย | | 4.3 | | | |

ขนาดและสัดส่วน

| | | |
|--------------------------------|------|-----------|
| น้ำหนักกรมน้ำหนักลากจูง (GCW.) | กก. | 50,500 |
| น้ำหนักแชสซี | หน้า | กก. 4,980 |
| | หลัง | กก. 4,435 |
| | รวม | กก. 9,415 |
| ระยะต่ำสุดจากพื้น | มม. | 200 |
| จำนวนที่นั่ง | | 3(1+2) |