

AUMARK S



CP FOTON

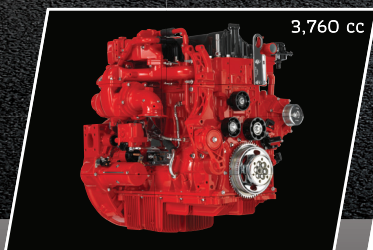
ทุกไมล์มันใจ
ก้าวไปสู่ความสำเร็จ

SUCCESS

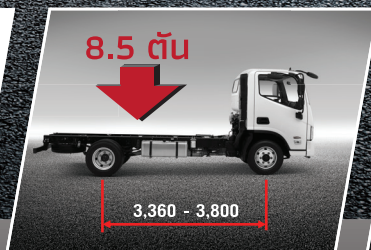
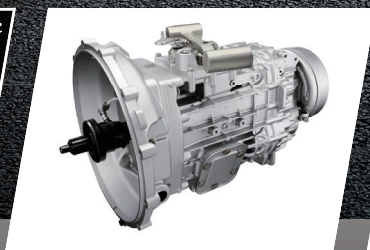


ซีพี โฟตอน AUMARK S

รถบรรทุก 6 ล้อขนาดกลาง 8.5 ตัน 154 แรงม้า...ระดับเว็ลต์คลาส!



3,760 cc



8.5 ตัน

3,360 - 3,800



• Cummins Commonrail ISF3.8s เครื่องยนต์ระดับเว็ลต์คลาส

• ชุดเกียร์ ZF ระบบส่งกำลังระดับโลก

• แชชชีสแบบเรียบ แข็งแรง เพื่องานบรรทุกที่หลากหลาย

• ห้องโดยสารกว้างให้ทัศนวิสัยที่ดี พร้อมคอนโซลหน้าดีไซน์สวยงาม

**ภาพใช้สำหรับประกอบการโฆษณาเท่านั้น

CP FOTON AUMARK S

สุดยอดรถบรรทุก 6 ล้อ 154 แรงม้า 8.5T

- เครื่องยนต์ Cummins Commonrail ขนาด 3,760 ซีซี 154 แรงม้า 491 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200-1,900 รอบต่อนาที
- ชุดเกียร์ ZF ระบบส่งกำลังระดับโลก ได้รับการยอมรับ อย่างกว้างขวาง ในวงการรถบรรทุก ทนทาน เข้าเกียร์ได้แม่นยำ

- แชชชีสแบบเรียบ แข็งแรง ทนทาน เพื่องานบรรทุกที่หลากหลาย
- มั่นใจด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS
- ถังน้ำมันผลิตจากอลูมิเนียม ทนทานกว่า
- ชุดไฟหน้าส่องสว่างชัดเจน พร้อมไฟตัดหมอก
- ระบบเบรกไฮดรอลิก ระบบเบรกช่วยเพื่อลดภาระของระบบเบรกหลัก ช่วยเสริมความปลอดภัยมันใจยิ่งขึ้น

ข้อมูลด้านเทคนิครถรุ่น AUMARK S 154 แรงม้า 8.5 ตัน

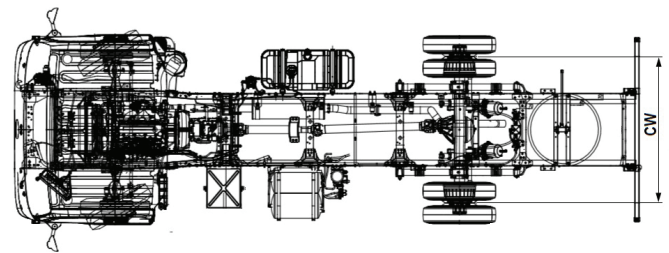
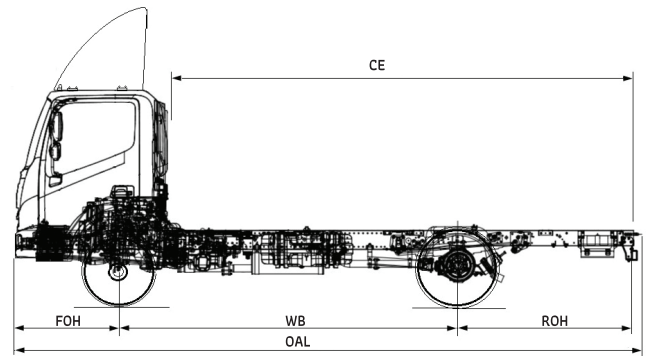
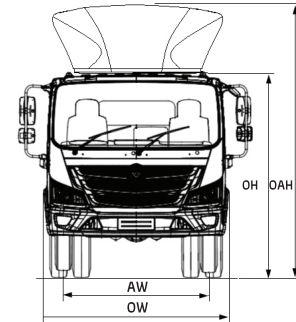
รายการ	รุ่น	BJ1088VEJEA-FP 6 Wheels (6 ล้อ)	BJ1088VEJEA-FP (LWB) 6 Wheels (6 ล้อ)
รหัสห้องโดยสาร		A1995R	
แบบห้องโดยสาร		ที่นั่งแถวเดียว แบบยกหัวเบาะได้	
ขนาดมิติโดยรวม (LxWxH) (รวม Wind Deflector)	มม.	5,950 x 2,136 x 2,280 (2,800)	6,920 x 2,136 x 2,280 (2,800)
ระยะช่วงล้อ	มม.	3,360	3,800
ระยะกึ่งกลางยาง(หน้า/ท้าย)	มม.	1,730 / 1,615	
ระยะต่ำสุดจากพื้น	มม.	180	
รัศมีวงเลี้ยว	ม.	6.845	7.3
น้ำหนักรวมสูงสุด / G.V.W	กก.	8,500	
น้ำหนักหัวเก๋ง + แซชชี	หน้า	1,730	1,745
	หลัง	1,080	1,110
	รวม	2,810	2,855
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ คอมมอนเรล, ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ Cummins / ISF3.8s3154 (Euro 3)	
รุ่นเครื่องยนต์			
ความจุระบบสูบลม	ซีซี	3,760	
จำนวนกระบอกสูบลม	สูบ	4	
ความโตกระบอกสูบลม x ช่วงชัก	มม.	102 x 115	
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)		154 / 2,600	
(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)		112 / 2,600	
แรงบิดสูงสุด (ECE net) (กก.ม./รอบต่อนาที)		50 / 1,200 - 1,900	
(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)		491 / 1,200 - 1,900	
อัตราส่วนกำลังอัด	ต่อ 1	17.2	
คลัตช์	แบบ	คลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะเฟรมสปริงควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก	
Front Axle	แบบ	Reverse Elliot i-Beam	
	สมรรถนะ	กก.	3,250
Rear Axle	แบบ	Hypoid Rear Axle	
	สมรรถนะ	กก.	7,800
อัตราทดเฟืองท้าย		4.3	
ระบบช่วงล่าง หน้า		3 พาราโบลสปริงพร้อมโช้คอัพ	
	หลัง	แหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ	
พวงมาลัย	แบบ	ลูกปืนหมุนวน, ระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	
ระบบเบรก	แบบ	ระบบลม Full Air Brake 2 วงจร / ABS	
	หน้า	ดรัมเบรก	
	หลัง	ดรัมเบรก	
เบรกมือ		สปริงเบรกเพลทท้าย	
เบรกไอเสีย		มี	
ขนาดล้อ และยาง		5.00G, 6 Stud 7.5R16	
แบตเตอรี่		12Vx2, 100Ah	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		28V, 70A	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบ	ถังอลูมิเนียม	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	120	
อุปกรณ์มาตรฐาน		พวงมาลัยปรับระดับได้, ระบบช่วยขับขึ้นทางไกล, ที่บังแดดสำหรับคนขับและผู้โดยสาร, ระบบแอร์, วิทยุ + AUX + MP3 + USB	

หน่วย : มม.

รุ่น	สหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	OW	AW	CW	OH	OAH
BJ1088VEJEA-FP		5,960	3,360	1,110	1,420	4,204	2,136	1,730	1,615	2,280	3,060
BJ1088VEJEA-FP(LWB)		6,960	3,800	1,110	1,950	5,174	2,136	1,730	1,615	2,280	3,060

Transmission : เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า

รุ่น	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	1	2	3	4	5	6	ถอยหลัง
BJ1088VEJEA-FP									
BJ1088VEJEA-FP(LWB)	ZF6S500	อัตราทด (ต่อ 1)	6.198	3.287	2.025	1.371	1.000	0.780	5.068



หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ทั้งข้อความและภาพที่ปรากฏอยู่ในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ และอาจมีจุดแตกต่างจากรถที่จำหน่ายในประเทศ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานรถก่อนการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการใช้งาน

บริษัท ซีพี โฟตอน เซลส์ จำกัด โทร. 02-826-9800
www.cpfoton.co.th facebook.com/CPFOTON

Contact:

FOTON EEC (โฟตอน อีอีซี)
M. 081 829 3344