

E635F

รถขุดตีนตะขาว

E635F คือ รถขุดขนาดไม่ใหญ่นัก ออกแบบมาใหม่โดย SDLG ที่รวมการประหยัดพลังงาน ความน่าเชื่อถือ และความสะดวกสบายไว้ด้วยกัน ยึดหยุ่นในการปฏิบัติงาน และมีเสียงรบกวนน้อยมาก ใช้กันอย่างแพร่หลายในหลายๆ สภาพงาน เช่น การก่อสร้างในพื้นที่เพาะปลูก การต่อเติมในเขตเมือง



| รายการ | ข้อมูลจำเพาะ |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| ขนาดโดยรวม | |
| ความกว้างโดยรวมของตัวรถจากด้านบน | 1600 มม. |
| ความกว้างโดยรวม | 1620 มม. |
| ความสูงโดยรวม | 2450 มม. |
| รัศมีการหมุนท้ายรถ | 1400 มม. |
| ความสูงพื้นถึงฝาครอบเครื่องยนต์ | 1550 มม. |
| ความสูงจากพื้นถึงตัวถ่วงน้ำหนัก | 590 มม. |
| ระยะฐานล้อ | 1602 มม. |
| ความยาวตีนตะขาว | 2070 มม. |
| ความกว้างระหว่างกึ่งกลางตีนตะขาว | 1320 มม. |
| ความกว้างของแผ่นตีนตะขาว | 300 มม. |
| ความสูงจากพื้นถึงท้องรถ | 295 มม. |
| ความยาวโดยรวม | 5165 มม. |
| ความสูงถึงมุม | 1610 มม. |
| พารามิเตอร์โดยรวม | |
| ความจุถังที่ | 0.13 ลบ.ม. |
| น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน | 3980 กก. |
| แรงตัก | 32 kN |
| ความเร็วการสวิง | 0 ~ 9.5 รอบ/นาที |
| ความเร็วการเคลื่อนที่ (สูง/ต่ำ) | 2.8/4.8 กม./ชั่วโมง |
| แรงกดพื้นเฉลี่ย | 33.5 kPa |
| ระยะการขุดไกลสุด | 5300 มม. |
| ระยะการขุดลึกสุด | 3085 มม. |
| ระยะการขุดสูงสุด | 4750 มม. |
| ระยะการยกไกลสุด | 3420 มม. |
| รัศมีวงสวิงหน้า | 2085 มม. |
| เครื่องยนต์ | |
| รุ่น | 4TNV88-BSLG |
| ชนิด | Inline, water-cooled, four cylinder |

| รายการ | ข้อมูลจำเพาะ |
|--|---|
| กำลังเครื่องยนต์ | 37 HP (27 kW) |
| ความจุเครื่องยนต์ | 2190 ลบ. |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก | 4-88x90 มม. |
| มาตรฐานการปล่อยมลพิษ | Tier 3 |
| การใช้น้ำมันเฉลี่ย | 2-3 ล./ชม. |
| แรงบิด/ที่รอบเครื่องสูงสุด | (131.8 ~ 143.5) Nm/ 1320 รอบ/นาที |
| การเคลื่อนที่/ระบบสวิง | |
| จำนวนโรลเลอร์ล่าง (ด้านเดียว) | 1 |
| จำนวนเครื่ออร์บน (ด้านเดียว) | 4 |
| ระบบเบรก | ระบบดิสก์เบรกแบบเปียก |
| โหมดการหมุน | ไฮดรอลิกไดรฟ์ พื้นเทวดียว บอลเบริง |
| ประเภทเบรกการหมุน | ระบบดิสก์เบรกแบบเปียก |
| ระบบไฮดรอลิก | |
| ประเภทการควบคุมไฮดรอลิก | Full hydraulic control |
| ประเภทระบบไฮดรอลิก | Constant power load sensitive single pump |
| การไหลสูงสุด | 99 ล./นาที |
| โมเดลรุ่นปั๊มหลัก | HENGLI HP5V45 |
| แรงดันใช้งาน | 240 kgf/cm ² |
| โมเดลรุ่นวาล์วหลัก | HENGLI HVSE-09-08 |
| อาร์มระบบออกสูบ - กระบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก | 1-80x50x670 มม. |
| กระบอกสูบบน - กระบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก | 1-90x50x559 มม. |
| กระบอกสูบบู๊ต - กระบอกสูบ x เส้นผ่านศูนย์กลางของก้านลูกสูบ x ระยะชัก | 1-70x45x490 มม. |
| ปริมาณการบรรจุ | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | 50 ล. |
| น้ำมันเครื่องยนต์ | 7.4 ล. |
| น้ำมันไฮดรอลิก | 75 ล. |
| น้ำยาหล่อเย็น | 7 ล. |
| น้ำมันเพื่อกดตัวเดิน | 2x0.6 ล. |
| ปริมาณเชื้อเพลิงเพื่อกดรอบการสวิง | - |

* ผลิตภัณฑ์ข้างต้น หมายเลขสั่งซื้อคือ E035FM3481AT9A6 ซึ่งท่านสามารถปรับแต่งได้ตามต้องการ ท่านสามารถติดต่อสอบถามตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่นของท่านได้

* สิทธิในการตีความพารามิเตอร์ที่อ้างถึงข้างต้นของสงวนไว้สำหรับ SDLG และขอสงวนสิทธิ์ไม่แจ้งล่วงหน้าในกรณีการเปลี่ยนแปลง การแสดงข้อความข้างต้นนี้ อาจจะไม่เป็นมาตรฐานเพื่อความสอดคล้องกันสำหรับรุ่นนี้